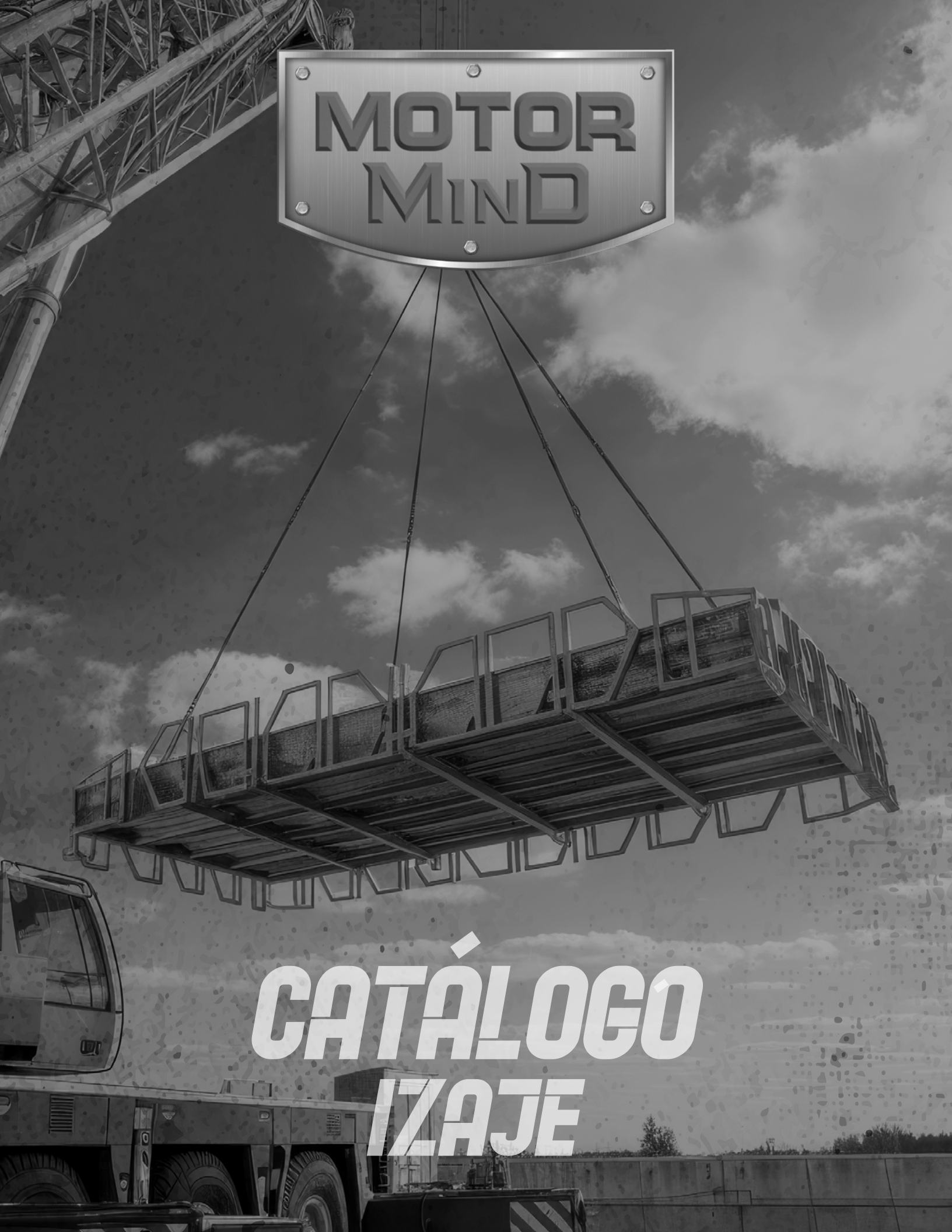




**MOTOR
MIND**

**CATÁLOGO
IZAJE**



NUESTRA MISIÓN

Proveer productos de alta calidad y seguridad en elementos de izaje, seguridad en altura, amarre de carga, atendiendo las necesidades de nuestros clientes con soluciones innovadoras, servicio eficiente y compromiso con la seguridad industrial.

NUESTRA VISIÓN

Convertirnos en la empresa líder en la distribución de elementos de izaje, seguridad en altura y amarre de carga en el país, reconocida por nuestra excelencia en servicio, innovación y responsabilidad en el sector de la industria y minería.



JAGUAR
STRONG LIFTING





JAGUAR
STRONG LIFTING

ESLINGAS SINTÉTICAS PLANAS AMERICANAS

ASME B30.9 - FS 5:1 - WSTDA





IMAGEN REFERENCIAL

ESLINGA SINTÉTICA PLANA AMERICANA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Elemento de izaje muy versatil y utilizado para diversas actividades.
- Fabricado con poliéster de alta tenacidad.
- Ojos reforzados para prolongar la vida útil.
- Costuras reforzadas.
- Doble etiqueta en ojo y cuerpo, con el fin de duplicar su vida útil.
- Etiquetas con doble protección e incorporación de código único de trazabilidad.
- Normativa: ASME B30.9
- Asociación: WSTDA
- Factor de seguridad: 5:1

DOBLE
ETIQUETA
EN OJO
Y CUERPO

TABLA DE CARGA PLANA AMERICANA

ASME B30.9 - FS 5:1 - WSTDA



		1 RAMAL			2 RAMALES				SIN FIN		
CAPAS	ANCHO PULGADAS										
		AXIAL	LAZO	CANASTA	AXIAL	60°	45°	30°	AXIAL	LAZO	CANASTA
1 CAPA	1	0,73	0,58	1,46	1,46	1,26	1,03	0,73	1,46	1,17	2,92
	2	1,41	1,13	2,82	2,82	2,44	1,99	1,41	2,82	2,26	5,64
	3	2,13	1,70	4,26	4,26	3,69	3,01	2,13	4,26	3,41	8,52
	4	2,81	2,25	5,62	5,62	4,87	3,97	2,81	5,62	4,50	11,24
	6	4,22	3,38	8,44	8,44	7,31	5,97	4,22	8,44	6,75	16,88
	8	5,33	4,26	10,66	10,66	9,23	7,54	5,33	10,66	8,53	21,32
	10	6,67	5,34	13,34	13,34	11,55	9,43	6,67	13,34	10,67	26,68
	12	8,01	6,41	16,02	16,02	13,87	11,33	8,01	16,02	12,82	32,04
2 CAPAS	1	1,41	1,13	2,82	2,82	2,44	1,99	1,41	2,82	2,26	5,64
	2	2,81	2,25	5,62	5,62	4,87	3,97	2,81	5,62	4,50	11,24
	3	3,99	3,19	7,98	7,98	6,91	5,64	3,99	7,98	6,38	15,96
	4	4,99	3,99	9,98	9,98	8,64	7,06	4,99	9,98	7,98	19,96
	6	7,48	5,98	14,96	14,96	12,96	10,58	7,48	14,96	11,97	29,92
	8	10,32	8,26	20,64	20,64	17,87	14,59	10,32	20,64	16,51	41,28
	10	12,88	10,30	25,76	25,76	22,31	18,22	12,88	25,76	20,61	51,52
	12	15,47	12,38	30,94	30,94	26,79	21,88	15,47	30,94	24,75	61,88
3 CAPAS	1	2,00	1,60	4,00	4,00	3,46	2,83	2,00	4,00	3,20	8,00
	2	4,00	3,20	8,00	8,00	6,93	5,66	4,00	8,00	6,40	16,00
	3	5,75	4,60	11,50	11,50	9,96	8,13	5,75	11,50	9,20	23,00
	4	7,35	5,88	14,70	14,70	12,73	10,39	7,35	14,70	11,76	29,40
	6	10,80	8,64	21,60	21,60	18,71	15,27	10,80	21,60	17,28	43,20
	8	13,60	10,88	27,20	27,20	23,56	19,23	13,60	27,20	21,76	54,40
	10	16,30	13,04	32,60	32,60	28,23	23,05	16,30	32,60	26,08	65,20
	12	18,90	15,12	37,80	37,80	32,74	26,73	18,90	37,80	30,24	75,60
4 CAPAS	1	2,49	1,99	4,98	4,98	4,31	3,52	2,49	4,98	3,98	9,96
	2	4,99	3,99	9,98	9,98	8,64	7,06	4,99	9,98	7,98	19,96
	3	7,46	5,97	14,92	14,92	12,92	10,55	7,46	14,92	11,94	29,84
	4	9,25	7,40	18,50	18,50	16,02	13,08	9,25	18,50	14,80	37,00
	6	13,88	11,10	27,76	27,76	24,04	19,63	13,88	27,76	22,21	55,52
	8	16,40	13,12	32,80	32,80	28,41	23,19	16,40	32,80	26,24	65,60
	10	19,10	15,28	38,20	38,20	33,08	27,01	19,10	38,20	30,56	76,40
	12	21,80	17,44	43,60	43,60	37,76	30,83	21,80	43,60	34,88	87,20

CARGA DE TRABAJO EN TONELADAS



JAGUAR
STRONG LIFTING

ESLINGAS SINTÉTICAS TUBULARES EUROPEAS

EN 1492-2 - FS 7:1





IMAGEN REFERENCIAL

ESLINGA TUBULAR EUROPEA

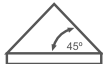
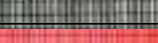
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Elemento de izaje fabricado en fibra poliéster de alta tenacidad.
- Manufacturado con doble funda que ayuda a prolongar la vida útil.
- Versátil, liviano y muy fácil de manipular.
- El color de la cinta y la cantidad de líneas que incluye, ayuda a determinar la capacidad de carga.
- Etiqueta con doble protección e incorporación de código único de trazabilidad.
- Normativa: EN 1492-2
- Factor de seguridad: 7:1

TABLA DE CARGA TUBULAR EUROPEA

EN 1492-2 - FS 7:1



CAPAS	1 RAMAL			2 RAMALES		
						
	AXIAL	LAZO	CANASTA	60°	45°	30°
	1,00	0,80	2,00	1,73	1,41	1,00
	2,00	1,60	4,00	3,46	2,83	2,00
	3,00	2,40	6,00	5,20	4,24	3,00
	4,00	3,20	8,00	6,93	5,66	4,00
	5,00	4,00	10,00	8,66	7,07	5,00
	6,00	4,80	12,00	10,39	8,48	6,00
	8,00	6,40	16,00	13,86	11,31	8,00
	10,00	8,00	20,00	17,32	14,14	10,00
	12,00	9,60	24,00	20,78	16,97	12,00
	15,00	12,00	30,00	25,98	21,21	15,00
	20,00	16,00	40,00	34,64	28,28	20,00
	30,00	24,00	60,00	51,96	42,43	30,00
	40,00	32,00	80,00	69,28	56,57	40,00
	50,00	40,00	100,00	86,60	70,71	50,00
	60,00	48,00	120,00	103,92	84,85	60,00
	70,00	56,00	140,00	121,24	98,99	70,00
	80,00	64,00	160,00	138,56	113,14	80,00
	90,00	72,00	180,00	155,88	127,28	90,00
	100,00	80,00	200,00	173,21	141,42	100,00

CARGA DE TRABAJO EN TONELADAS



JAGUAR
STRONG LIFTING

ESLINGAS SINTÉTICAS ESPECIALES

ASME B30.9 - FS 5:1 - WSTDA



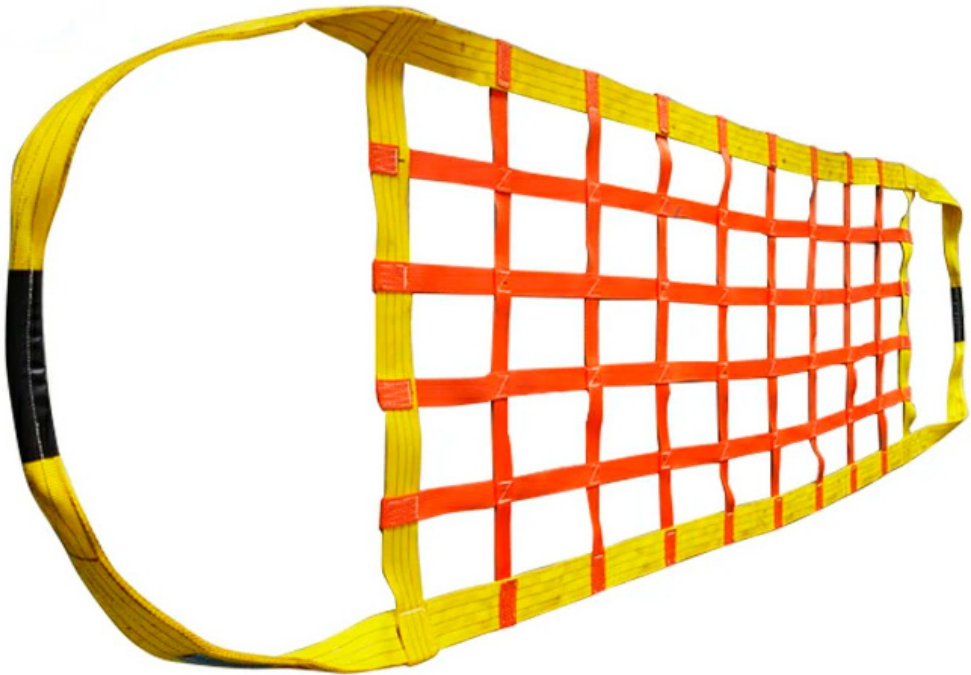


IMAGEN REFERENCIAL

CHINGUILLO DE CARGA

NORMA AMERICANA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dispositivo tipo red ideado para el transporte de carga aéreo, fabricado bajo estrictas normas de calidad, en base cinta de poliéster.
- La cinta tiene una elongación de orden del 3 al 5% a plena capacidad de carga.
- No utilizar con cantos vivos.
- Se pueden confeccionar protecciones adicionales contra cantos vivos y abrasión.

TABLA DE CARGA ESPECIALES

ASME B30.9 - FS 5:1 - WSTDA



		1 RAMAL			2 RAMALES				SIN FIN		
CAPAS	ANCHO PULGADAS	 AXIAL	 LAZO	 CANASTA	 AXIAL	 60°	 45°	 30°	 AXIAL	 LAZO	 CANASTA
1 CAPA	1	0,73	0,58	1,46	1,46	1,26	1,03	0,73	1,46	1,17	2,92
	2	1,41	1,13	2,82	2,82	2,44	1,99	1,41	2,82	2,26	5,64
	3	2,13	1,70	4,26	4,26	3,69	3,01	2,13	4,26	3,41	8,52
	4	2,81	2,25	5,62	5,62	4,87	3,97	2,81	5,62	4,50	11,24
	6	4,22	3,38	8,44	8,44	7,31	5,97	4,22	8,44	6,75	16,88
	8	5,33	4,26	10,66	10,66	9,23	7,54	5,33	10,66	8,53	21,32
	10	6,67	5,34	13,34	13,34	11,55	9,43	6,67	13,34	10,67	26,68
	12	8,01	6,41	16,02	16,02	13,87	11,33	8,01	16,02	12,82	32,04
2 CAPAS	1	1,41	1,13	2,82	2,82	2,44	1,99	1,41	2,82	2,26	5,64
	2	2,81	2,25	5,62	5,62	4,87	3,97	2,81	5,62	4,50	11,24
	3	3,99	3,19	7,98	7,98	6,91	5,64	3,99	7,98	6,38	15,96
	4	4,99	3,99	9,98	9,98	8,64	7,06	4,99	9,98	7,98	19,96
	6	7,48	5,98	14,96	14,96	12,96	10,58	7,48	14,96	11,97	29,92
	8	10,32	8,26	20,64	20,64	17,87	14,59	10,32	20,64	16,51	41,28
	10	12,88	10,30	25,76	25,76	22,31	18,22	12,88	25,76	20,61	51,52
	12	15,47	12,38	30,94	30,94	26,79	21,88	15,47	30,94	24,75	61,88
3 CAPAS	1	2,00	1,60	4,00	4,00	3,46	2,83	2,00	4,00	3,20	8,00
	2	4,00	3,20	8,00	8,00	6,93	5,66	4,00	8,00	6,40	16,00
	3	5,75	4,60	11,50	11,50	9,96	8,13	5,75	11,50	9,20	23,00
	4	7,35	5,88	14,70	14,70	12,73	10,39	7,35	14,70	11,76	29,40
	6	10,80	8,64	21,60	21,60	18,71	15,27	10,80	21,60	17,28	43,20
	8	13,60	10,88	27,20	27,20	23,56	19,23	13,60	27,20	21,76	54,40
	10	16,30	13,04	32,60	32,60	28,23	23,05	16,30	32,60	26,08	65,20
	12	18,90	15,12	37,80	37,80	32,74	26,73	18,90	37,80	30,24	75,60
4 CAPAS	1	2,49	1,99	4,98	4,98	4,31	3,52	2,49	4,98	3,98	9,96
	2	4,99	3,99	9,98	9,98	8,64	7,06	4,99	9,98	7,98	19,96
	3	7,46	5,97	14,92	14,92	12,92	10,55	7,46	14,92	11,94	29,84
	4	9,25	7,40	18,50	18,50	16,02	13,08	9,25	18,50	14,80	37,00
	6	13,88	11,10	27,76	27,76	24,04	19,63	13,88	27,76	22,21	55,52
	8	16,40	13,12	32,80	32,80	28,41	23,19	16,40	32,80	26,24	65,60
	10	19,10	15,28	38,20	38,20	33,08	27,01	19,10	38,20	30,56	76,40
	12	21,80	17,44	43,60	43,60	37,76	30,83	21,80	43,60	34,88	87,20



JAGUAR
STRONG LIFTING

ESLINGAS DE CADENA GRADO 8

ASME B30.9 - EN 818 - FS 4 :1



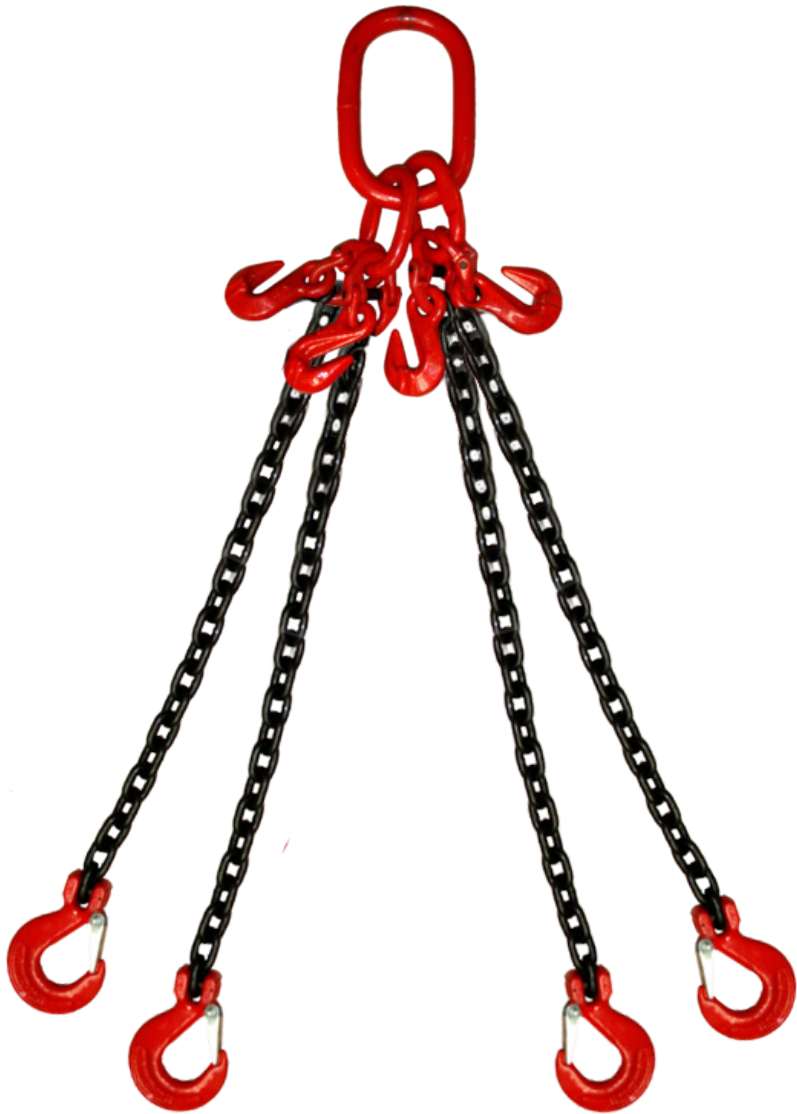


IMAGEN REFERENCIAL

ESLINGA DE CADENA G8

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Forjado en caliente en acero al carbono y en acero aleado.
- Templado y normalizado.
- Cumple o excede norma ASME B30.9 y EN 818
- Factor de diseño 4:1

TABLA DE CARGA

ESLINGAS CADENA

ASME B30.9 - EN 818 - FS 4:1



1 RAMAL				2 RAMALES			3 Y 4 RAMALES			
Ø (MM)	 AXIAL	 LAZO	 CANASTA	 60°	 45°	 30°	 LAZO 60°	 60°	 45°	 30°
6	1,12	0,90	2,24	1,94	1,58	1,12	1,55	2,91	2,38	1,68
8	2,00	1,60	4,00	3,46	2,83	2,00	2,77	5,20	4,24	3,00
10	3,15	2,52	6,30	5,46	4,45	3,15	4,36	8,18	6,68	4,73
13	5,30	4,24	10,60	9,18	7,50	5,30	7,34	13,77	11,24	7,95
16	8,00	6,40	16,00	13,86	11,31	8,00	11,08	20,78	16,97	12,00
20	12,50	10,00	25,00	21,65	17,68	12,50	17,32	32,48	26,51	18,75
22	15,00	12,00	30,00	25,98	21,21	15,00	20,78	38,97	31,82	22,50
26	21,20	16,96	42,40	36,72	29,98	21,20	29,37	55,08	44,97	31,80
32	31,50	25,20	63,00	54,56	44,54	31,50	43,65	81,84	66,81	47,25

CARGA DE TRABAJO EN TONELADAS





JAGUAR
STRONG LIFTING

ESLINGAS DE CABLE

ASME B30.9 - EN 13414 - FS 5:1





IMAGEN REFERENCIAL

ESLINGA DE CABLE

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El estrobo es un elemento de izaje formado por un tramo de cable de acero y con ojos en sus extremos que incorporan casquillos.
- Se puede confeccionar con guardacabos para prolongar la vida útil de los ojos de la eslinga.
- Cable galvanizado con alma de acero engrasado.
- Cumple o excede norma ASME B30.9 y EN 13414
- Factor de diseño 5:1

TABLA DE CARGA

ESLINGAS DE CABLE

ASME B30.9 - EN 13414 - FS 5:1



1 RAMAL				2 RAMALES			3 Y 4 RAMALES			
Ø (PULGADAS)										
	AXIAL	LAZO	CANASTA	60°	45°	30°	LAZO 60°	60°	45°	30°
1/4"	0,65	0,48	1,30	1,13	0,91	0,65	0,84	1,69	1,38	0,98
5/16"	1,00	0,73	2,00	1,73	1,40	1,00	1,28	2,60	2,12	1,50
3/8"	1,40	1,04	2,80	2,44	1,98	1,40	1,81	3,64	2,97	2,10
7/16"	1,90	1,40	3,80	3,29	2,68	1,90	2,43	4,94	4,03	2,85
1/2"	2,50	1,85	5,00	4,32	3,53	2,50	3,20	6,50	5,30	3,75
9/16"	3,20	2,38	6,40	5,54	4,54	3,20	4,10	8,31	6,79	4,80
5/8"	3,90	2,89	7,80	6,76	5,52	3,90	5,00	10,13	8,27	5,85
3/4"	5,60	4,15	11,20	9,71	7,92	5,60	7,19	14,55	11,88	8,40
7/8"	7,60	5,62	15,20	13,15	10,74	7,60	9,73	19,75	16,12	11,40
1"	9,80	7,26	19,60	16,98	13,86	9,80	12,57	25,46	20,79	14,70
1 1/8"	12,00	8,88	24,00	20,78	16,97	12,00	15,38	31,18	25,46	18,00
1 1/4"	15,00	11,10	30,00	25,98	21,22	15,00	19,23	38,97	31,82	22,50
1 3/8"	18,00	13,32	36,00	31,18	25,45	18,00	23,07	46,77	38,18	27,00
1 1/2"	21,00	15,54	42,00	36,37	29,70	21,00	26,91	54,56	44,55	31,50
1 5/8"	24,00	17,76	48,00	41,57	33,94	24,00	30,76	62,35	50,91	36,00
1 3/4"	28,00	20,71	56,00	48,49	39,59	28,00	35,88	72,75	59,40	42,00
2"	37,00	27,37	74,00	64,08	52,32	37,00	47,42	96,13	78,49	55,50
2 1/8"	40,00	29,59	80,00	69,28	56,57	40,00	51,27	103,92	84,85	60,00
2 1/4"	44,00	32,57	88,00	76,21	62,23	44,00	56,40	114,32	93,34	66,00
2 3/8"	49,00	36,25	98,00	84,86	69,29	49,00	62,80	127,31	103,94	73,50
2 1/2"	54,00	39,96	108,00	93,53	76,37	54,00	69,21	140,30	114,55	81,00
3"	77,00	56,99	154,00	133,38	108,90	77,00	98,70	200,05	163,34	115,50

ALMA DE ACERO GALVANIZADO

1/4"	0,59	0,43	1,18	1,02	0,82	0,59	0,75	1,53	1,25	0,89
5/16"	0,90	0,66	1,80	1,56	1,56	0,90	1,15	2,34	1,91	1,35
3/8"	1,26	0,94	2,52	2,20	2,20	1,26	1,63	3,27	2,67	1,89
7/16"	1,70	1,26	3,41	2,96	2,96	1,70	2,19	4,42	3,61	2,55
1/2"	2,24	1,67	4,49	3,89	3,89	2,24	2,88	5,82	4,75	3,36
9/16"	2,88	2,14	5,76	4,99	4,99	2,88	3,69	7,48	6,11	4,32
5/8"	3,52	2,60	7,03	6,08	6,08	3,52	4,50	9,15	7,47	5,28
3/4"	5,04	3,73	10,08	8,74	8,74	5,04	6,47	13,09	10,69	7,56
7/8"	6,84	5,05	13,68	11,83	11,83	6,84	8,75	17,77	14,51	10,26
1"	8,82	6,54	17,64	15,29	15,29	8,82	11,31	22,92	18,71	13,23

CARGA DE TRABAJO EN TONELADAS



TECLES PARA IZAJE

EN 818-7 - EN 13157- ASME B30.21 - FS 4:1





IMAGEN REFERENCIAL

TECLE PALANCA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Los Tecles de palanca son equipos de gran importancia para los trabajos de montaje.
- Son ideales para levantar, trasladar y posicionar elementos muy pesados.
- Los tecles palanca tienen la virtud de poder ser trabajados de cualquier manera, gracias a la palanca que permite trabajar de manera muy rápida.
- Cumple o excede normas EN 818-7, EN 13157 y ASME B30.21
- Factor de seguridad 4:1



IMAGEN REFERENCIAL

TECLE CADENA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Los Tecles de palanca son equipos de gran importancia para los trabajos de montaje.
- El beneficio que otorga este producto es el poder trabajar a distancia de la carga, debido a que posee una cadena de mando.
- Además, de tener variaciones de hasta 30 toneladas de capacidad de carga.
- Cumple o excede normas EN 818-7, EN 13157 y ASME B30.16
- Factor de seguridad 4:1



IMAGEN REFERENCIAL

TECLE TIRFOR

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El tecele cable de arrastre tipo Tirfor es un equipo ideal para tensionar, arrastrar o trasladar un elemento.
- Es ccionado por palanca y bielas de tracción y retroceso.
- Incorpora de fábrica un largo de cable de 20metros, galvanizado estandarizado, con gancho ojo forjado con seguro.
- Cumple o excede norma ASME B30.10.

WLL	Ø CABLE	LONGITUD CABLE	DIMENSIONES MILÍMETROS				PESO
(t)	(mm)	(m)	A	B	C	D	kg
1,6	11	20	550	245	72	1200	23,5
3,2	16	20	670	320	100	1200	38,5
5,4	20	20	932	420	155	1200	98

DIMENSIONES Y PESOS APROXIMADOS





JAGUAR
STRONG LIFTING

ACCESORIOS PARA IZAJE





IMAGEN REFERENCIAL

GRILLETE LIRA PASADOR ROSCADO

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Cuerpo forjado en acero al carbono con pasador de acero, ambos templados.
- Carga, tamaño y trazabilidad en cada grillete.
- Cuerpo y pasador galvanizados en caliente.
- Normativas EN 13889, ASME B30.26 y Federal americana RR-C-271G, tipo IVA, grado A, clase 2.
- Factor de diseño 6:1.

TABLA DE CARGA

GRILLETES LIRA P/R

ASME B30.26 - EN 13889 - FD 6:1

Ø	WLL	DIMENSIONES										PESO	
		PULGADAS											
PULGADAS	(t)	A	B	C	D	E	F	G	H		J	K	KG
1/4	0,50	0,5	0,31	1,16	0,27	0,78	0,68	1,34	1,89	0,18	1,57	0,24	0,10
5/16	0,75	0,51	0,39	1,22	0,33	0,79	0,85	1,48	2,13	0,16	1,77	0,31	0,10
3/8	1	0,67	0,43	1,46	0,39	1,02	1	1,81	2,52	0,25	2,12	0,39	0,15
7/16	1,5	0,71	0,51	1,65	0,46	1,12	1,05	2,02	2,87	0,2	2,3	0,47	0,20
1/2	2	0,79	0,63	1,89	0,53	1,30	1,2	2,3	3,25	0,24	2,70	0,50	0,30
5/8	3,25	1,1	0,75	2,32	0,17	1,69	1,61	2,95	4,13	0,31	3,5	0,63	0,65
3/4	4,75	1,26	0,87	2,80	0,79	1,97	1,89	3,50	4,96	0,31	4,06	0,75	1,10
7/8	6,5	1,46	1	2,52	0,9	2,26	2,13	3,98	5,67	0,39	4,62	0,87	1,50
1	8,5	1,73	1,14	3,7	1,02	2,64	2,31	4,62	6,46	0,40	5,16	1,00	2,35
1 1/8	9,5	1,87	1,26	4,21	1,18	2,87	2,68	5,2	7,2	0,47	5,71	1,18	3,35
1 1/4	12	2,09	1,38	4,65	1,30	3,27	2,99	5,79	8,27	0,55	6,38	1,26	4,50
1 3/8	13,5	2,32	1,5	5,26	1,36	3,62	3,31	6,42	8,66	0,77	8,66	1,38	5,25
1 1/2	17	2,44	1,65	5,78	1,53	3,82	3,62	6,81	9,65	0,67	7,28	1,5	7,75
1 3/4	25	3,07	1,97	6,93	1,77	5,04	4,05	8,90	11,42	0,79	8,86	1,81	12,25
2	35	3,31	2,17	7,87	2,05	5,71	4,65	9,72	13,19	0,75	9,84	2,05	18,5
2 1/2	55	4,25	2,76	10,24	2,56	7,09	5,79	12,2	16,73	0,87	12,6	2,6	36,5
3	55	5,12	3,15	12,52	3,11	7,87	6,1	13,78	19,88	1,26	15,75	3,15	60

DIMENSIONES Y PESOS APROXIMADOS





IMAGEN REFERENCIAL

CONECTOR ARTICULADO G8

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Elemento para unir una eslinga de un gancho.
- Templado.
- Forjado en caliente en acero clase 8.
- Normativas EN 1677-1 y ASME B30.26.
- Factor de diseño 4:1.

TABLA DE CARGA

CONECTOR ART. G8

ASME B30.26 - EN 1677-1 - FD 4:1

Ø CADENA MILÍMETROS	WLL (t)	DIMENSIONES MILÍMETROS			PESO KG
		A	B	C	
6	1,12	42,5	8	16	0,10
8	2	59	9	21	0,15
10	3,15	67	12	25	0,300
13	5,3	83	16	29	0,650
16	8	104	20	37	1,20
18 - 20	12,5	114	24	41	1,950
22	15	137	27	50	3,70
26	21,2	457	32	58	4,60
32	31,5	200	32	66	9,00

DIMENSIONES Y PESOS APROXIMADOS





IMAGEN REFERENCIAL

GANCHO SEGURIDAD CONECTOR G8

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Seguro de acero fundido.
- Templado.
- Forjado en caliente en acero clase 8.
- Normativas EN 1677-3 y ASME B30.10.
- Factor de diseño 4:1.

TABLA DE CARGA

GANCHO SEG. G8

ASME B30.10 - EN 1677-3 - FD 4:1

CONEXIÓN CADENA MILÍMETROS	WLL (t)	DIMENSIONES MILÍMETROS						PESO KG
		A	B	C	D	E	F	
6	1,12	32	7,5	91	23	32	30	0,45
7 - 8	2	39	9	117	27	35	35	0,85
10	3,15	46	12	140	34	45	44	1,40
13	5,3	59	16	182	41	51	55	2,50
16	8	77	18	215	53	63	75	5,50
20	12,5	80	24	235	53	83	80	7,75
22	15	97	29	280	71	80	82	12,25
26	21,2	116	33	300	77	95	90	19,5
32	31,5	147	45	400	95	145	145	46,5

DIMENSIONES Y PESOS APROXIMADOS





IMAGEN REFERENCIAL

CLIP INDUSTRIAL SIMPLE

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Usados para fijar extremos de un cable de acero.
- Perno y tuerca galvanizados.
- Base forjada, galvanizada y normalizada.
- Normativa ASME B30.26 y Federal FF-C 450, tipo 1, clase1.

TABLA DE CARGA

GANCHO SEG. G8

ASME B30.26 - FEDERAL FF-C 450

DIMENSION CLIP PULGADAS	USO MIN CLIP X DOBLEZ	DOBLEZ CABLE PULGADAS	TORQUE Lbs/Pie	DIMENSIONES PULGADAS						PESO	
				A	B	C	D	E	F	G	KG
1/8	2	3 1/4	4,5	0,22	0,72	0,44	0,47	0,37	0,38	0,81	0,03
3/16	2	3 3/4	7,5	0,25	0,97	0,56	0,59	0,50	0,44	0,94	0,05
1/4	2	4 3/4	15	0,31	1,03	0,50	0,75	0,66	0,56	1,19	0,09
5/16	2	5 1/4	30	0,38	1,38	0,75	0,88	0,73	0,69	1,31	0,13
3/8	2	6 1/2	45	0,44	1,50	0,75	1,00	0,91	0,75	1,63	0,22
7/16	2	7	65	0,50	1,88	1,00	1,19	1,13	0,88	1,91	0,35
1/2	3	11 1/2	65	0,50	1,88	1,00	1,19	1,13	0,88	1,91	0,36
9/16	3	12	95	0,56	2,25	1,25	1,31	1,34	0,94	2,06	0,49
5/8	3	12	95	0,56	2,25	1,25	1,31	1,34	0,94	2,06	0,50
3/4	4	18	130	0,62	2,75	1,44	1,50	1,39	1,06	2,25	0,64
7/8	4	19	225	0,75	3,12	1,62	1,75	1,58	1,25	2,44	0,96
1	5	26	225	0,75	3,50	1,81	1,88	1,77	1,25	2,63	1,14
1 1/8	6	34	225	0,75	3,88	2,00	2,00	1,91	1,25	2,81	1,28
1 1/4	7	44	360	0,88	4,44	2,22	2,31	2,17	1,44	3,13	1,99
1 3/8	7	44	360	0,88	4,44	2,22	2,38	2,31	1,44	3,13	2,00
1 1/2	8	54	360	0,88	4,94	2,38	2,59	2,44	1,44	3,41	2,47
1 3/4	8	61	590	1,13	5,75	2,75	3,06	2,92	1,81	3,81	4,24
2 1/4	8	73	750	1,25	7,13	3,19	3,88	3,19	2,00	4,56	7,26

DIMENSIONES Y PESOS APROXIMADOS





JAGUAR
STRONG LIFTING

**AMARRE
DE CARGA**





IMAGEN REFERENCIAL

TIE DOWN RATCHET

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Cinta de poliéster de alta tenacidad.
- Mango tensor largo para facilitar su uso.
- Con doble costura para prevenir daños laterales.
- Resistencia entre - 40°C a 120°C.
- Resiste contra ácidos minerales.
- Cumple o excede norma EN 12195-2
- Disponible en anchos de 1", 2" y 3".



IMAGEN REFERENCIAL

CADENAS DE AMARRE G8

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Las cadenas de amarre G8 están recomendadas para uso de carga pesadas, donde su larga vida útil es característico.
- Cadenas en acero de aleación con eslabones forjados en caliente y soldados porelectrofusión.
- Accesorios fabricados en acero de aleación, tratados térmicamente y normalizados.
- Cumplen o excede norma EN 12195-3



USO
RECOMENDADO
CON TENSOR
CHICHARRA



JAGUAR
STRONG LIFTING

**PRODUCTOS
DE INGENIERÍA**





IMAGEN REFERENCIAL

EXTENSIÓN DE GRÚA HORQUILLA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Extensión grúa horquilla para descaga de maxisacos.
- Capacidad de 4 toneladas.
- Fundamental para una operación segura en el traslado de maxisacos, optimizando la operación.
- Normativa ASME B30.2
- Factor de seguridad 3:1.

4
TON.



IMAGEN REFERENCIAL

JAULA TRASLADO DE PERSONAS

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Las Plataformas elevadoras para el izaje de personal, pueden ser diseñadas para la cantidad de personas que se requieran, debido a que posee una cadena de mando.
- Deben cumplir y/o exceder las normativas nacionales e internacionales ya que transportan el capital más valioso de cada empresa "Las Personas".
- Cumple o excede norma ASME B30.23
- Factor de seguridad 5:1



IMAGEN REFERENCIAL

GANCHO DESCARGA PLANCHAS

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Los ganchos descarga de planchas fueron realizados para mover grandes volúmenes de planchas de acero sin perder la seguridad en las operaciones y optimizando tiempos.
- Capacidad de 4 toneladas.
- Cumplen o exceden normativas ASME BTH-1 / ASME B30.10 / ASME B30.20
- Factor de seguridad 5:1.

4
TON.



IMAGEN REFERENCIAL

YUGO TIPO BARRA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Los yugos tipo barra fueron realizados para asegurar que la carga esté equilibrada y distribuida de manera uniforme.
- Su diseño y material varia dependiendo de la aplicación específica y del tipo de carga a levantar, garantizan seguridad y eficacia en el manejo de objetos pesados.
- Pueden incluir características como anclajes o ganchos para enganchar las cargas.
- Cumple o excede norma ASME B30.20
- Factor de seguridad 3:1

40
TON.

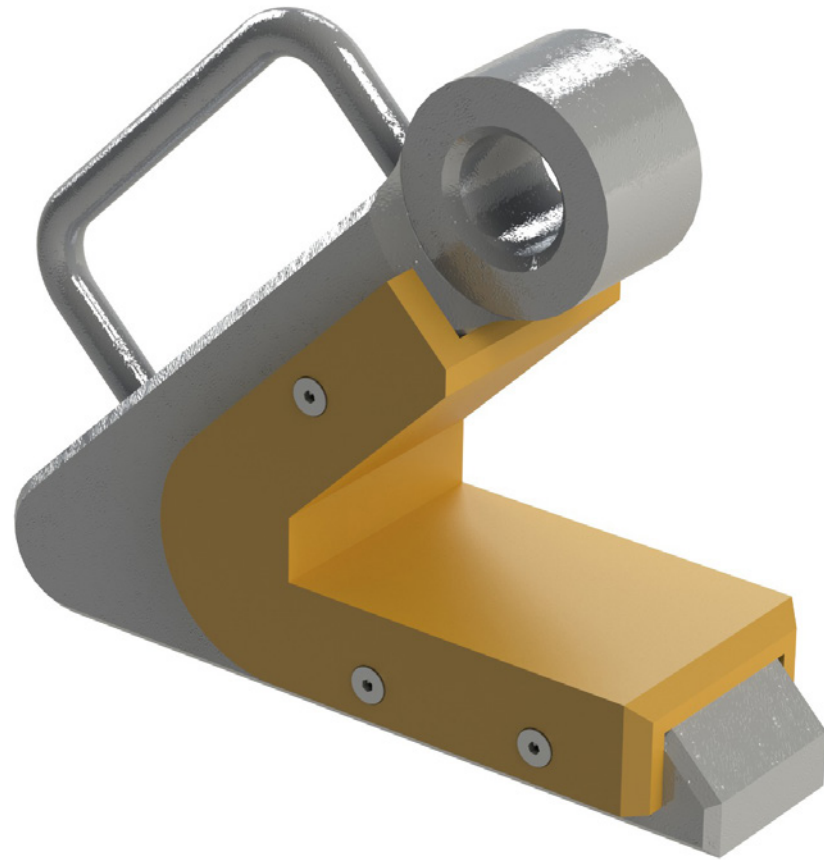


IMAGEN REFERENCIAL

GANCHO DESCARGA PINPING

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El Gancho de descarga para PINPING fue diseñado de un material anti-abrasivo, lo que genera un menor desgaste durante el uso industrial.
- Alta tenacidad, lo que lo hace resistente a la deformación, con un alto límite elástico.
- Cuenta con una protección de poliuretano para no dañar la carga al izar.
- Es un elemento indispensable en la descarga masiva de tuberías y cañerías.
- Cumplen o exceden normativas ASME B30.10 / EN 1677-1.
- Factor de seguridad 5:1.

6
TON.

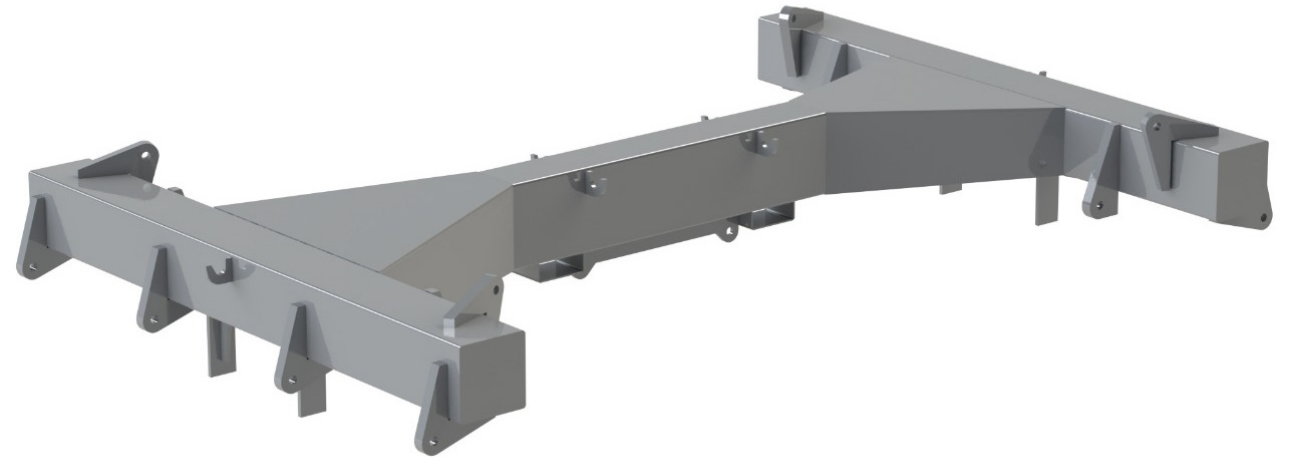


IMAGEN REFERENCIAL

YUGO DESCARGA DE EQUIPOS

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El Yugo para descarga de equipo se puede realizar en las dimensiones y las capacidades de carga que solicite el cliente
- Especial para entregar el equilibrio y distribuirla de manera uniforme para piezas complejas.
- Cumple o excede norma ASME B30.2
- Factor de seguridad 3:1

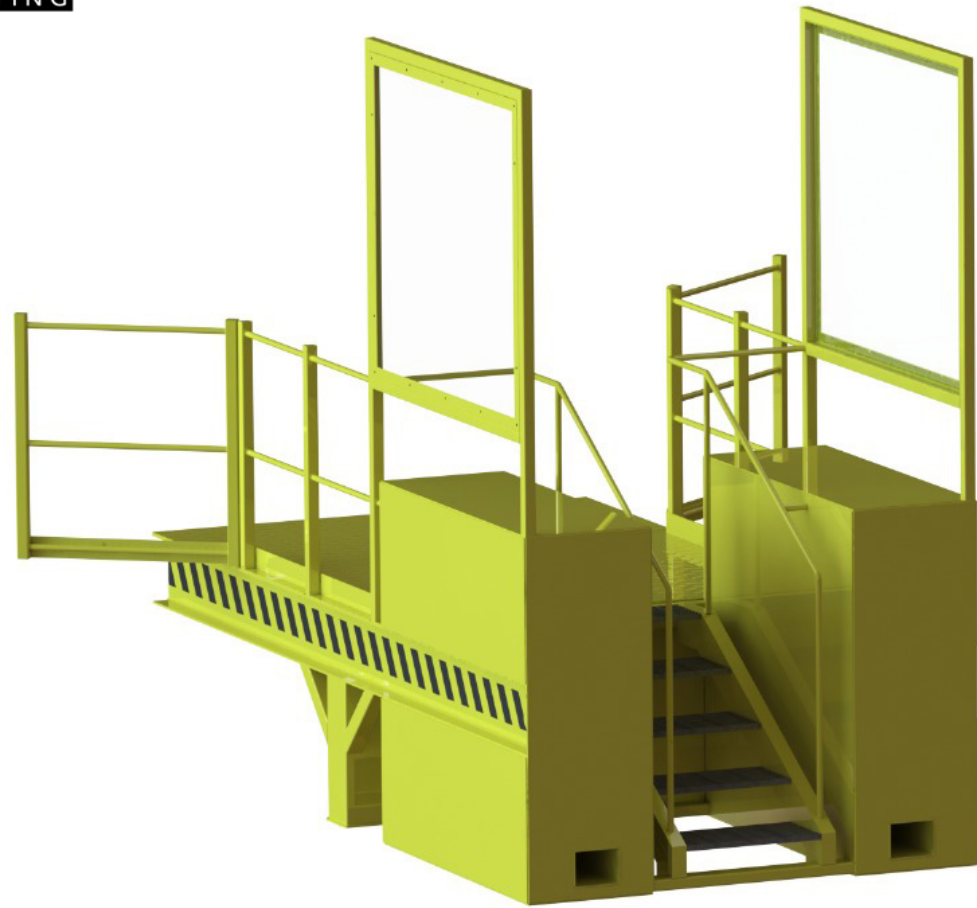


IMAGEN REFERENCIAL

PLATAFORMA NAVIERA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- La plataforma naviera fue construida para poder subir y descender de manera segura desde el espigón a las naves.
- Capacidad 2 personas.
- Cumplen o exceden normativas ANSI/ITSDF - B56.11.5



IMAGEN REFERENCIAL

PÓRTICO DE PRUEBA HIDRÁULICO

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- El pórtico de tracción hidráulico está diseñado para realizar pruebas de carga a equipos tales como tecles cadena, tecles palanca, eslingas de poliéster, eslingas de cable y eslingas de cadenas entre otros, este equipo está diseñado para soportar cargas de hasta 10 toneladas. Este pórtico cumple o excede las normativas internacionales asegurando su funcionamiento y desempeño.
- Cumple o excede normativa: ASME B30.16
- Factor de seguridad 3:1
- Capacidad Nominal: 10 toneladas.
- Carga de prueba: 12.5

10
TON.

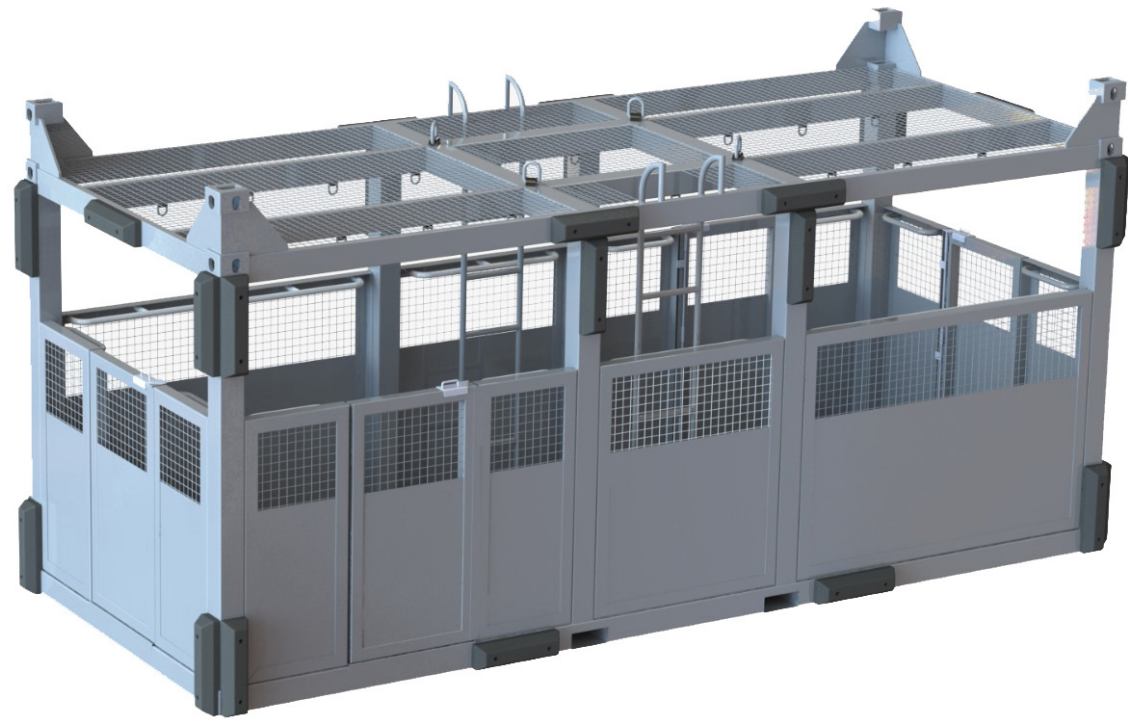


IMAGEN REFERENCIAL

JAULA TRASLADO DE PERSONAS

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- La jaula para el traslado de personas esta diseñada para transportar hasta 20 personas o la cantidad que requiera el cliente, esta jaula se diseñó según las normativas internacionales asegurando que esto se realice con el mayor de los cuidados y con todos los resguardos que nos indica la normativa cumpliendo y/o excediendo las normativas internaciones.
- Cumple o excede normativa: ASME B30.23
- Factor de seguridad 5:1
- Capacidad: 20 personas.

20
PERS.

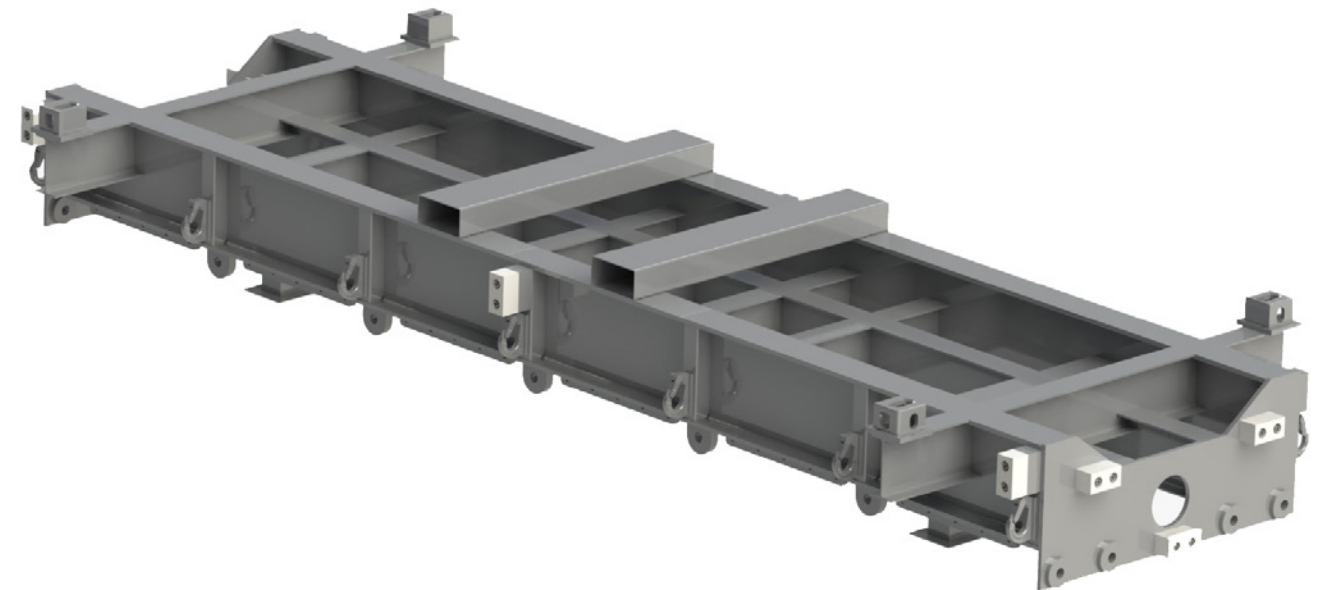


IMAGEN REFERENCIAL

CUADRANTE MULTIPROPÓSITO

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Este cuadrante es realizado en su estructura principal con vigas IPEV500 e IPE300 para asegurar un cumplimiento óptimo en su funcionamiento y distribución de la carga, se incorporan puntos de anclaje para contenedor con el fin de mejorar su funcionamiento y estabilidad en la distribución de la carga, teniedo como resultado una mejora en los tiempos de descarga minimizando los riesgos existentes en la interacción de descarga.

Este cuadrante cumple o excede normas internacionales.

Peso aprox: 4.073KG

Normativa: ASME B30.20

40
TON.



JAGUAR
STRONG LIFTING





JAGUAR

STRONG LIFTING